

Ferrovias em Santa Catarina



Ferrovia



De acordo com o Índice de Desempenho Logístico (LPI) elaborado pelo Banco Mundial em 139 países, o Brasil ocupa a quinquagésima primeira posição entre os territórios avaliados. Singapura obteve a maior classificação em 2023, seguida da Finlândia que ocupa a segunda posição e da Dinamarca, Alemanha, Países Baixos e Suíça todos na terceira colocação no ranking



Quando analisamos o Índice de Competitividade dos Estados Brasileiros (2022), Santa Catarina ocupa a segunda posição geral, atrás apenas do Estado de São Paulo. Também ocupamos a segunda posição no pilar de infraestrutura.

Ferrovia

Pontos Essenciais

- Projeto do Estado de Santa Catarina para minimizar a desindustrialização e aumentar a competitividade das nossas empresas;
- Atenção às exportações de produtos e abastecimento de suprimentos / matéria-prima;
- Estudo com definições técnicas respeitando: extensão, raio mínimo, rampa máxima OAEs (Obras e Artes Especiais) e túneis);
- Conexão com a malha ferroviária nacional;
- Lançado edital para contratação e retomada das obras do contorno ferroviário de São Francisco do Sul (DNIT).



NOVO MARCO REGULATÓRIO FERROVIÁRIO

AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA



Instituição da outorga em regime de direito privado

1º momento) Medida Provisória nº 1.065/21:
Vigência: 30/08/21 – 06/02/22

2º momento) Lei Ordinária nº 14.273/21:
Vigência: 06/02/22 – ∞

Prazo: de 25 a 99 anos - capítulo V, artigo 19,
prorrogável por períodos sucessivos

RESOLUÇÃO Nº 5.987, DE 1º DE SETEMBRO DE 2022
Disciplina o processo administrativo de requerimento para
exploração de novas ferrovias, novos pátios ferroviários e
demais instalações acessórias mediante outorga por
autorização, nos termos do art. 25 da Lei nº 14.273, de 23 de
dezembro de 2021

Fluxo de Análise

Elementos Essenciais à Autorização



GOVERNO DE
SANTA CATARINA

Projeto Nova Ferroeste



Nova Ferroeste

A Nova Ferroeste oferece grandes oportunidades para toda a região Sul, seja para recepção de grãos e insumos animais do Centro-Oeste ou escoamento de commodities agrícolas para exportação, seja para a melhor circulação e comercialização de produtos para outras regiões do país, minimizando o custo logístico do modal rodoviário no transporte de diversos produtos, além da diminuição dos riscos de avarias e roubos.



OUTLINE DO PROJETO



38 Mi ton
Total 2021

85 Mi ton
Total 2060

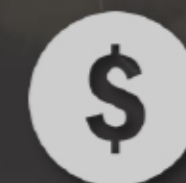


26 Mi ton/2021
Porto de Paranaguá

58 Mi ton/2060
Porto de Paranaguá



1.304 km



R\$ 29,4 bilhões



44,1 km



65,8 km





CAPEX

R\$ 29,4 bilhões

**Projeção Internal
rate of return**

11% ao ano

**Vida útil do acordo (incluindo
a construção)**

70 anos

**Critério do leilão (outorga
mínima)**

R\$ 160 milhões

**Data do leilão
Conforme Licenciamento
Ambiental**

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

-  Erradicação da pobreza
-  Trabalho decente e crescimento econômico
-  Indústria, inovação e infraestrutura
-  Redução das desigualdades
-  Cidades e comunidades sustentáveis
-  Ação contra a mudança global do clima
-  Vida terrestre

**7 OBJETIVOS ALCANÇADOS
DE UM TOTAL DE 17**





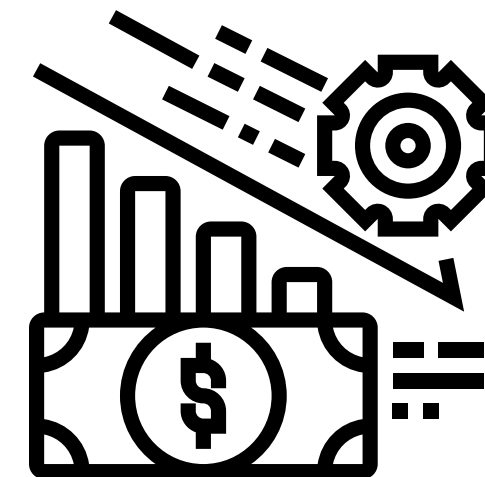
CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

Envolvendo
diretamente os Estados
do MS, PR e SC
incluindo também o
Paraguai e a Argentina



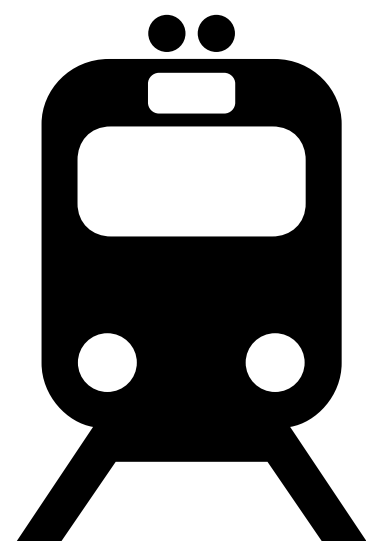
INTEGRAÇÃO

Integração ferroviária
da região sul a malha
Paulista e
consequentemente ao
restante do país



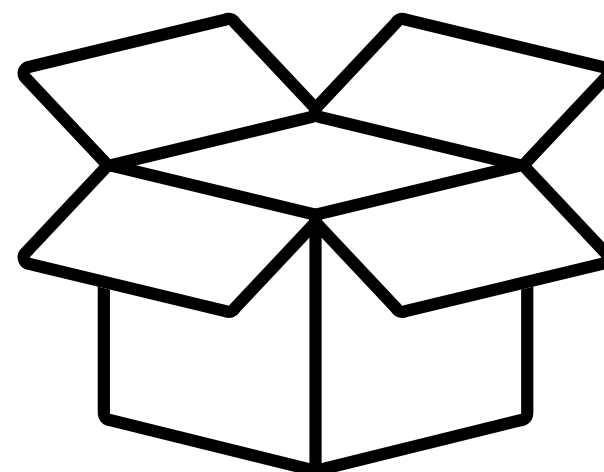
REDUÇÃO DE CUSTOS

Expectativa de redução
de 28% nos custos
logísticos, quando
comparado com o frete
rodoviário



CAPTAÇÃO DE CARGA

de 38 milhões de toneladas atualmente, para 96 milhões de toneladas em 2080



MODAL

20% do transporte de carga no país é feito pela matriz ferroviária; Até 2035, a expectativa é que esse valor corresponda a 40%.



PARCERIA PÚBLICO PRIVADA

FACISC
FIESC
FAESC
OCESC
ACIC
ABPA
CEC
SINDICARNES

Status do Projeto



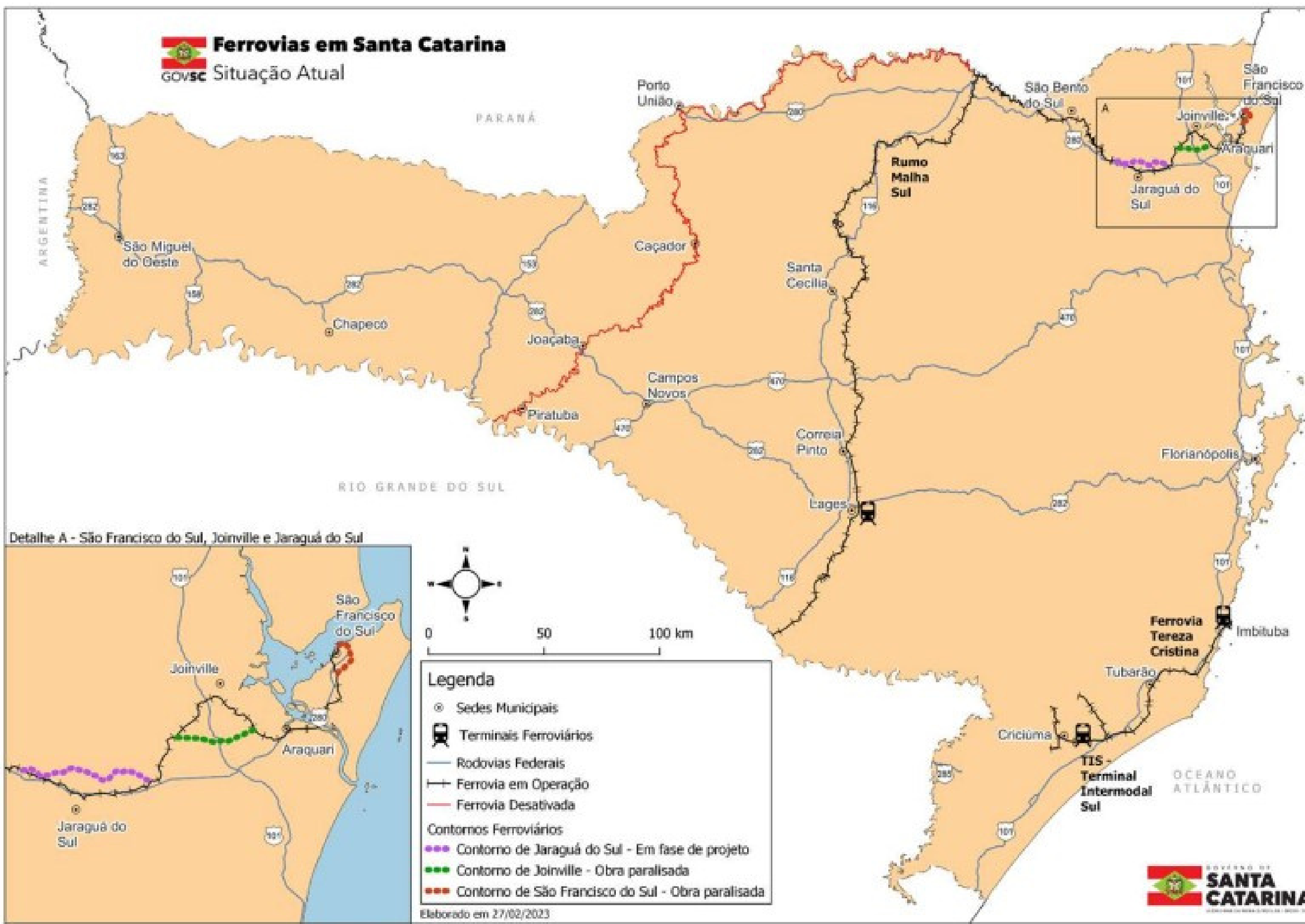


Ferroeste

Ferrovias em Santa Catarina



FERROVIAS EM SC - ATUAIS



Rumo Malha Sul

1209 km extensão

610 km abandonados

2.95 milhões t em 2022

Ferrovia Tereza Cristina

164 km extensão

3.50 milhões t em 2022

Total ferrovias SC:

6,45 milhões t em 2022

Total ferrovias BR

500.8 milhões t em 2022

Participação ferroviária de SC no Brasil: 1,3 %

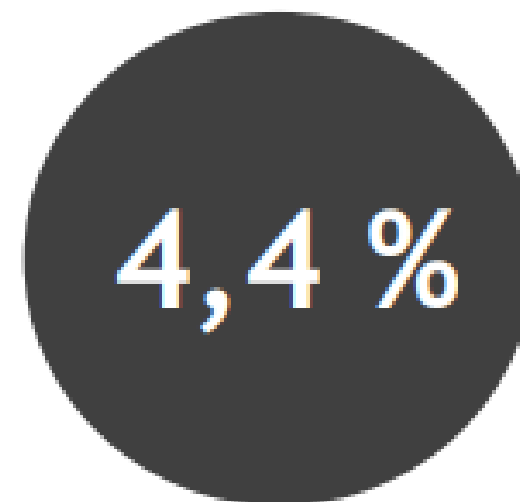


GOVERNO DE
SANTA CATARINA

FERROVIAS EM SC

6,45 milhões de tons

Movimentação Ferroviária Catarinense



SC

da malha nacional

763 km

em
operação
(56%)

610 km

desativadas
(46%)

EM FUNCIONAMENTO:

FERROVIA TEREZA CRISTINA

Concessionária: FTC

Extensão: 164 km

Linha tronco: 116km (Imbituba- Forquilha)
+ 48 km de ramais

Movimentação: 3,50 milhões de toneladas

Final concessão em 2027

RUMO MALHA SUL

Concessionária: Rumo Malha Sul

Extensão: 1.209 km

Linhas: 213km (Mafra a SFS), 386km (Mafra a Lages), 610km (Mafra-Porto União-Piratuba)

Movimentação: 2,95 milhões de toneladas

Final da concessão 2027



GOVERNO DE
**SANTA
CATARINA**

Ferrovía Tereza Cristina





RUMO

FERROVIAS PROPOSTAS

+ 852 km

PROJETOS EM EXECUÇÃO

CORREIA PINTO - CHAPECÓ - 319 km (projeto básico)
ARAQUARI - NAVEGANTES - 62 km (projeto executivo)

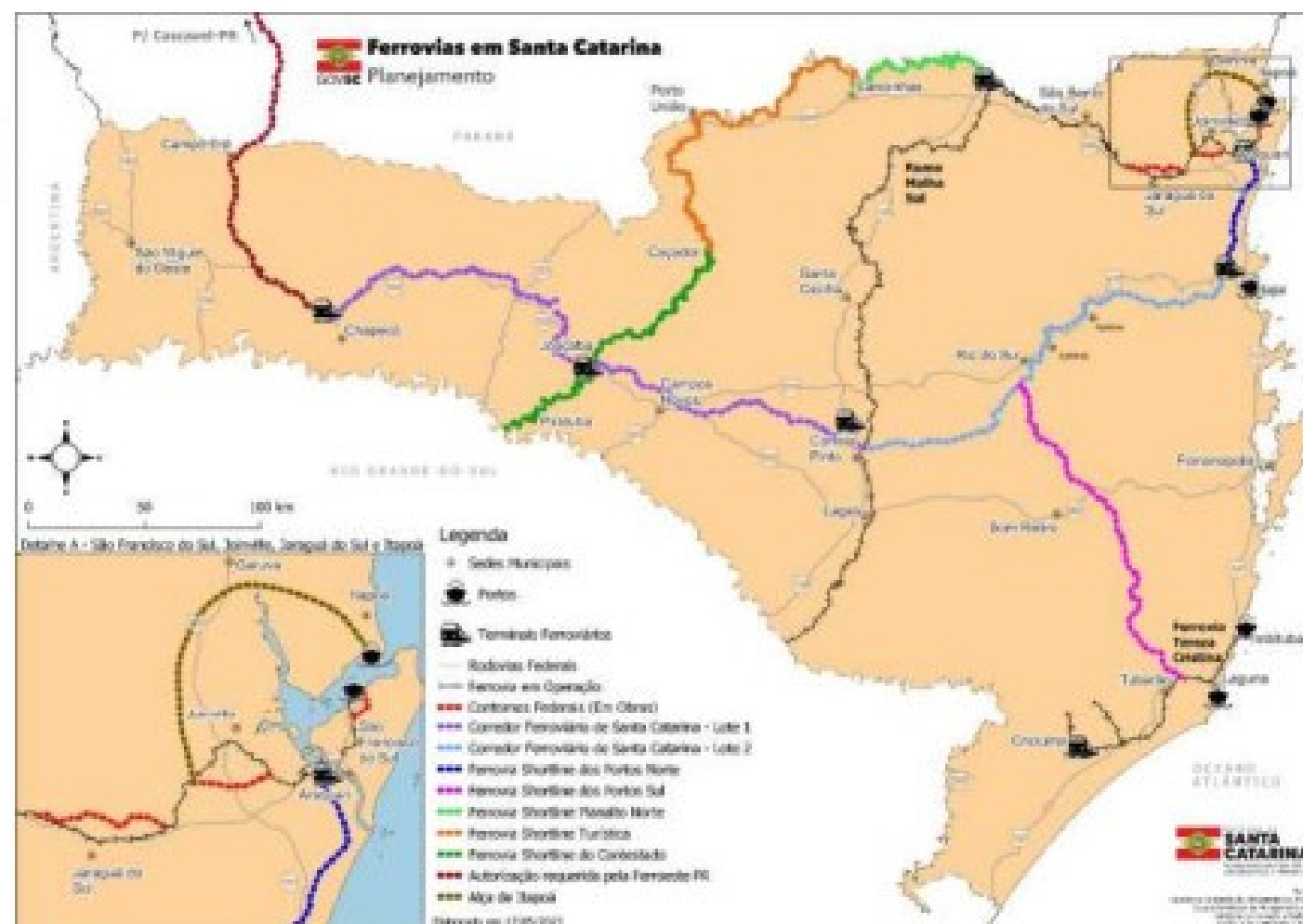
Total de 381 km

Valor total do investimento: R\$ 32,5 Milhões

PROJETOS À CONTRATAR

NAVEGANTES - CORREIA PINTO - 221 km
TUBARÃO - RIO DO SUL - 168 km
CONTORNO FERROVIÁRIO JOINVILLE - ITAPOÁ - 82 km

Total de 471 km



Crescimento de

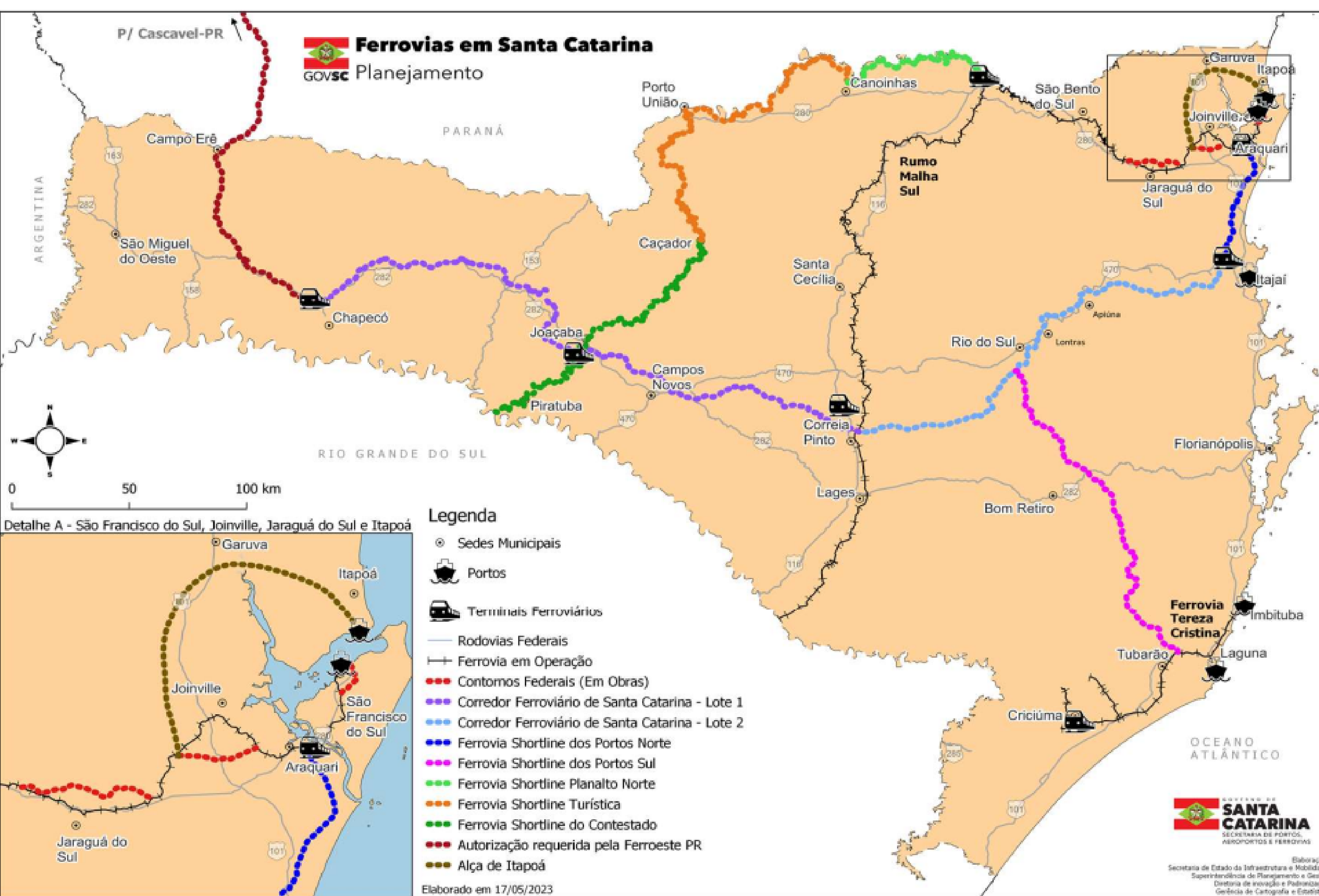
112%

da malha estadual
(763 km)

DESAFIOS

- Otimizar investimentos e melhorias na malha já existente
- Finalizar todos os projetos que abrangem a malha estadual pretendida
- Acelerar os movimentos na direção das concessões/autorizações
- Incentivar investimentos e dar suporte político aos concessionários atuais

Obs. Contorno Ferroviário de SFS - retomada das obras em 2023 - R\$ 54 milhões do Dnit

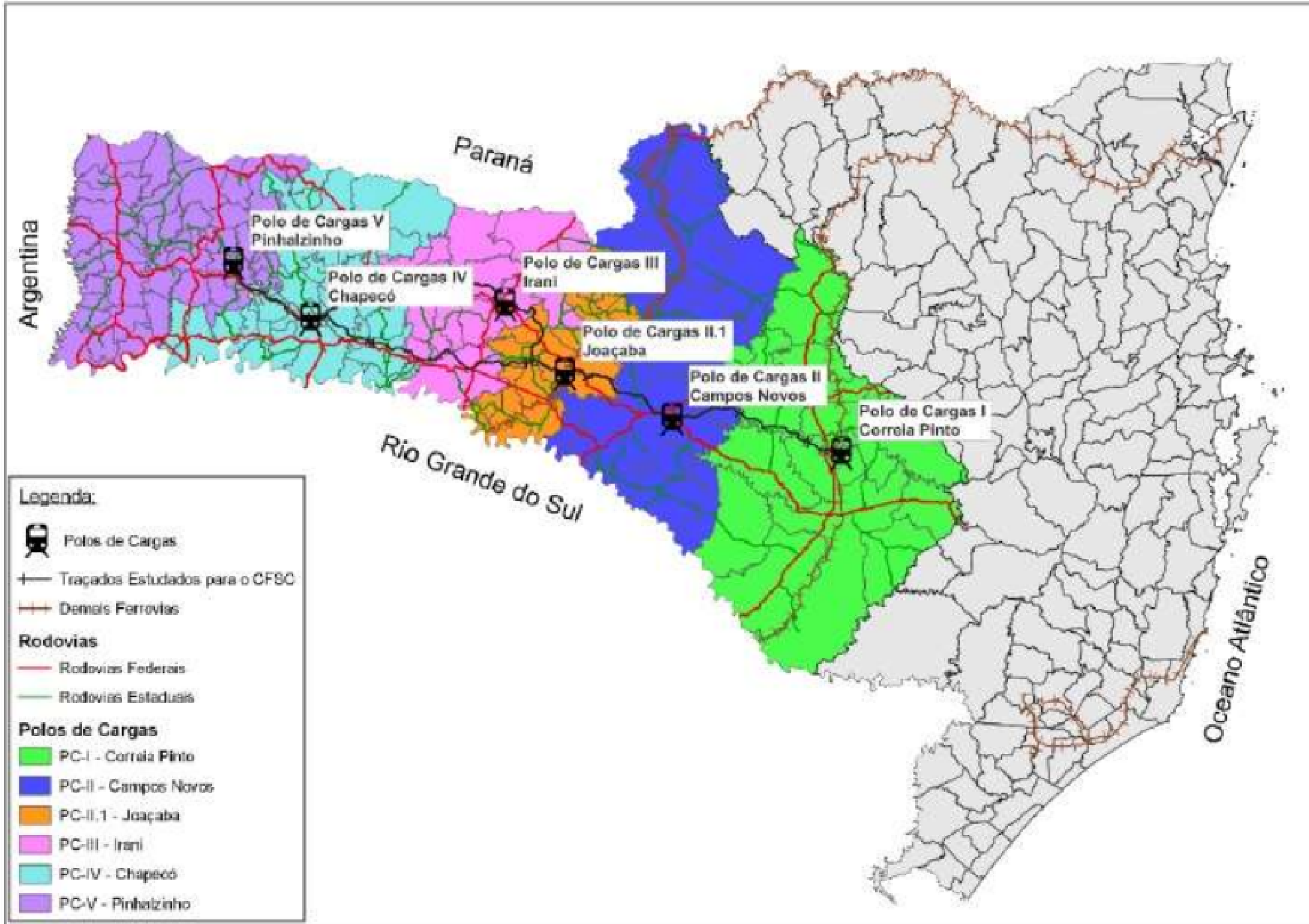


F
E
R
R
O
V
I
A
S

D
E

S
C
-

P
R
O
P
O
S
T
A
S



- I - Correia Pinto
- II - Campos Novos
- II 1 - Joaçaba
- III - Irani
- IV - Chapecó
- V - Pinhalzinho

Figura 4-9 – Polos de carga considerados.

Ferrovias em Santa Catarina

